



Schwellenkorporation
Kandersteg

Information Spitze Stei

Freitag, 16.12.2022, Beat Brunner

Themen

- Ausgeführte Arbeiten 2022
 - Damm Zilfuri
 - Abflusskorridor

- Kosten Schutzmassnahmen Spitze Stei

- Ausstehende Arbeiten 2023

Ausgeführte Arbeiten 2022 – Damm Zilfuri

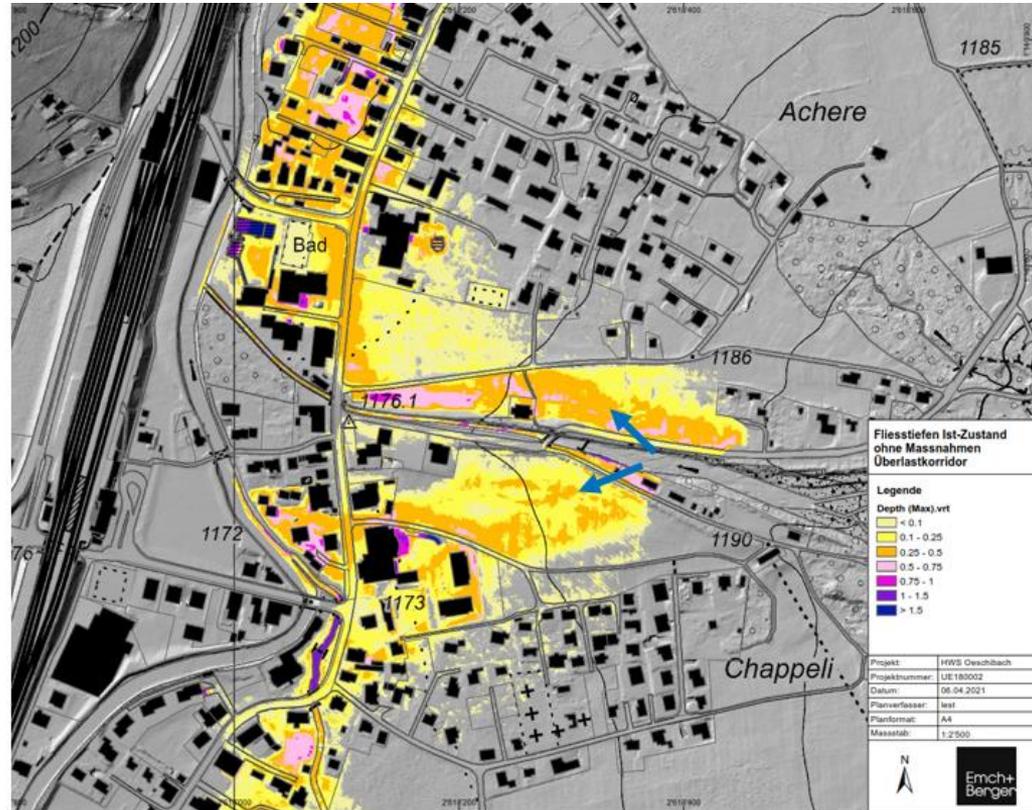
- Erhöhung Damm auf 5 m
- Fertigstellung Damm
- Belagsarbeiten Strasse
- Neue Streckenführung Wanderweg
- Rekultivierung / Kleinstrukturen



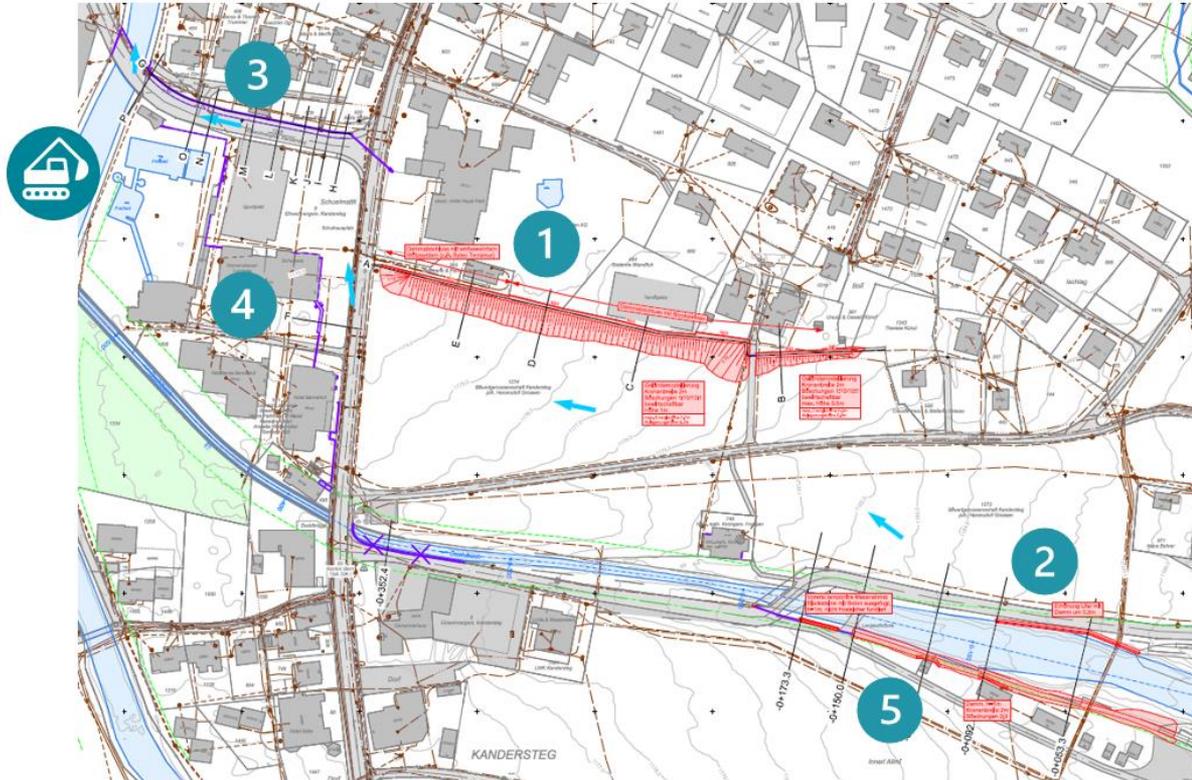
Abflusskorridor - Ausgangslage

Situation ohne Korridor
bei einer Überlastung des
Öschibachs aufgrund von
Geschiebeauflandung
Spitze Stei

HQ₁₀ ~ 10 m³/s
(1 mal in 10 Jahren)



Abflusskorridor – Massnahme



Elemente Korridor

- 1) Erddamm
 - 2) Blocksatz als Ufererhöhung
 - 3) Mauer Risetistrasse
 - 4) diverse mobile Massnahmen
 - 5) Damm linksufrig, verhindert Ausuferung gegen links
- + Baggern bei Mündung Oeschibach

Abflusskorridor - Ausführung



Abflusskorridor - Ausführung



Abflusskorridor - Ausführung



Abflusskorridor - Ausführung



Kosten Massnahmen Spitze Stei

Baujahr	Ausgeführte Arbeiten	Kosten CHF inkl. Planung und MwSt.
2020	Dämme Zilfuri und Oeschiwald auf 3m, Geschiebe-ablagerungsplatz (GAP), Ufermauern GAP	CHF 3'900'000
2021	GAP und Damm Zilfuri inkl. Strasse, Murgangnetz	CHF 1'500'000
2022	Abschluss Damm Zilfuri, Korridor	CHF 1'800'000
Total		CHF 7'200'000

Zusätzliche Kosten für Gefahrenbeurteilung von ca. CHF 510'000

Kosten Massnahmen Spitze Stei

- Subventionierung Kanton Bern und Bund: 60% (25% Kanton, 35% Bund)
- Beitragssatzerhöhung durch Kanton Bern: 33%
- Restkosten Schwellenkorporation Kandersteg: 7%
=> aktuell ca. CHF 540'000

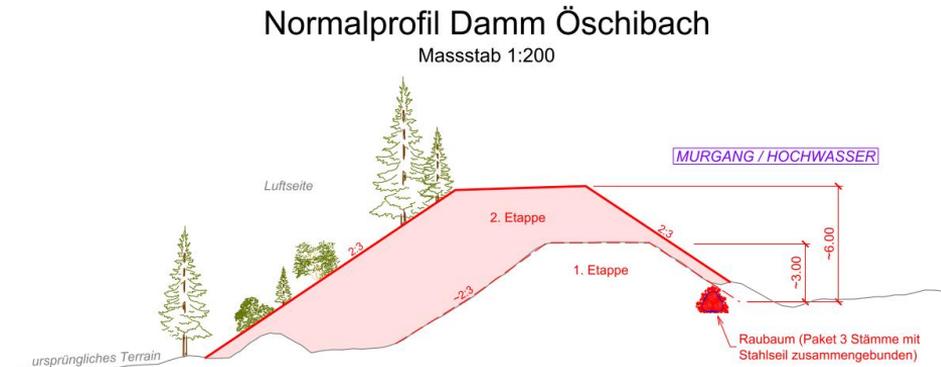
Ausstehende Arbeiten 2023

- Bepflanzung Damm Zilfuri im Frühling 2023
- Fertigstellung Korridor: Randsteine und Belag Trottoir / Strasse
- Bau der Massnahmen zum Schutz von Abfallentsorgungsstation und Schlachthüsi
- Zufahrt entlang Kander für Geschiebeentnahme Oeschibach



Ausstehende Arbeiten 2023

- Erhöhung Damm Oeschiwald, sobald genügend Geschiebe vorliegt:
 - 1. Etappe bis Oeschistrasse
 - 2. Etappe ganzer Damm
- Schutz bereits heute gut, wird mit Erhöhung weiter verbessert.



Fragen

